Geografia

Geral – Espaço Econômico – Transporte e Comunicação – [Fácil]

01 - (FUVEST SP)

"Mais da metade do gênero humano jamais discou um número de telefone. Há mais linhas telefônicas em Manhattan do que em toda a África, ao sul do Saara."

(Mbeki, vice-presidente da África do Sul, 1995.)

"Nos EUA, os brancos representam 88,6% dos utilizadores da Internet e os negros, 1,3%, embora correspondam a 12% da população."

(Adap. Douzet, 1997.)

Considerando-se o texto acima, assinale a alternativa correta:

a) O nível de vida das populações e o grau de desenvolvimento tecnológico dos países explicam a desigual distribuição da rede Internet.

b) a cibercultura é universal e constitui um instrumento de massificação e construção de uma identidade cultural global.

c) os fluxos de informação telefônica não devem ser confundidos com as infovias que têm uma distribuição mais igualitária no mundo.

d) os custos da conexão virtual são mais elevados nos países ricos do que nos países pobres, o que explica a sua desigual distribuição.

e) o centro mundial de fornecimento de serviços da rede Internet são os Estados Unidos devido à grande quantidade de telefones disponíveis.

02 - (FUVEST SP)

O arquipélago de Fernando de Noronha, as ilhas de Trindade e Martin Vaz e os rochedos São Pedro e São Paulo são ilhas oceânicas brasileiras. Considerando que essas ilhas não guardam nenhuma relação com o relevo continental, é correto dizer que sua origem está vinculada a:

a) Soerguimento de blocos falhados.

b) Dobramentos terciários

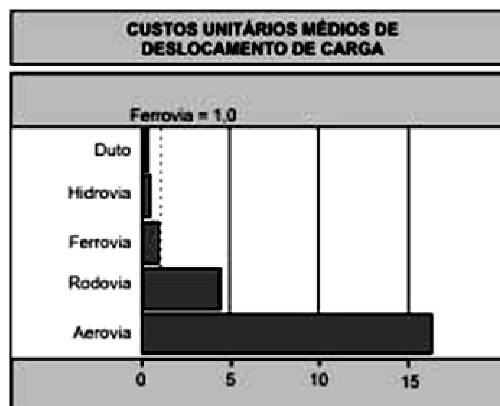
c) Vulcanismo submarino

d) Ascenso do nível do mar

e) Acumulação de corais

03 - (PUC RJ)

O aumento crescente dos fluxos de mercadorias mostra a necessidade de adequar o meio de transporte à carga a ser transportada.



Extraído de Magnoli, Demétrio; Araújo,Regina
In Projeto de Ensino de Geografia. São Paulo: Moderna, 2000.

A partir do texto e do gráfico, analise as afirmativas sobre custos de deslocamento de carga:

I. os dutos, as hidrovias e as ferrovias apresentam, de um modo geral, baixo custo por unidade transportada;

II. os custos dos transportes marítimos caíram devido ao aumento da capacidade dos navios e à modernização dos portos;

III. a relação entre peso e valor das mercadorias determina o meio de transporte a ser utilizado;

IV. os custos relativos dos diferentes modos de transporte dependem da extensão dos trajetos.

Estão corretas as afirmativas:

a) I e II;

b) II e III;

c) I e IV;

d) II, III e IV;

e) I, II, III e IV.

04 - (PUC PR)

Numere a segunda coluna com os itens da primeira:

1. Transporte ferroviário
2. Transporte rodoviário
3. Transporte marítimo
4. Transporte fluvial
5. Transporte aéreo

( ) Encontrado tradicionalmente nas grandes concentrações da indústria pesada e de base.

( ) Alto grau de flexibilidade. Entrega porta a porta.

( ) Mais amplo desenvolvimento tecnológico. Mais caro.

( ) Dos mais econômicos. Melhor nas planícies. Sujeito às alterações sazonais.

( ) Maior dependência das condições pedológicas e do tipo de relevo.

( ) Maior importância nas exportações de petróleo.

A seqüência correta é:

a) 5, 3, 3, 1, 2, 4.

b) 2, 1, 4, 2, 3, 5.

c) 1, 2, 5, 4, 1, 3.

d) 5, 4, 3, 2, 2, 1.

e) 4, 5, 1, 3, 2, 1.

05 - (UFF RJ)

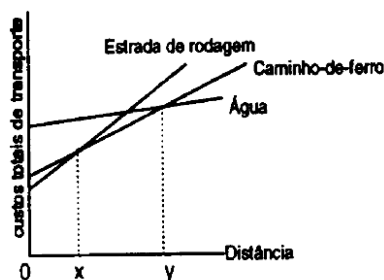
"No passado a velocidade era o metabolismo. Era a velocidade do pombo-correio, ou do cavalo do cavaleiro.Com a revolução dos transportes, ela se tornou tecnológica. Atingimos há pouco, com a revolução das transmissões instantâneas das telecomunicações, a velocidade absoluta (...)". (Paul Virilio, *O mundo será uma telecidade*, Folha de São Paulo, 17/7/93)

O texto apresenta uma das principais mudanças na relação espaço-tempo no mundo contemporâneo. Tais mudanças podem ser identificadas:

a) na expansão dos deslocamentos de bens e serviços pela superfície terrestre com o advento dos transportes modernos e eficientes da atualidade;
b) na estruturação de redes de infovias que operam em múltiplas escalas geográficas, integrando empresas e pessoas em circuitos mundializados de informações;
c) na possibilidade de adquirir com maior rapidez os produtos industriais, graças ao desenvolvimento da tecnologia das telecomunicações;
d) na transformação global que as novas tecnologias de comunicação determinam, sobretudo, democratizando o acesso à cultura e à ciência.
e) na superação dos limites do meio físico, vencendo-se as barreiras naturais que sempre dificultaram a expansão dos transportes.

06 - (PUC MG)

Analise o seguinte gráfico sobre os custos de três meios de transporte:



A afirmativa que contradiz o gráfico é:

a) Os custos médios por quilômetro, para os três meios de transporte, crescem na mesma proporção, à medida que a distância aumenta.
b) Até à distância x, o transporte por estrada é o mais competitivo.
c) Os custos de transporte crescem com a distância.

d) Entre as distâncias xy, o transporte ferroviário é o mais competitivo.

e) Nas distâncias superiores a y, o transporte por água é o mais competitivo.

07 - (UEPB)

"Mesmo em terra... o soldado americano leva vantagem contra o inimigo do Terceiro Mundo ... porque conta com melhor transporte e inigualável capacidade de comunicação. Pela primeira vez os estados Unidos pretendem fornecer aos seus soldados no campo de batalha informações instantâneas sobre movimento do inimigo, que será monitorado por satélite ou avião."

Veja, nº 41 – out de 2001

O fragmento da reportagem evidencia

I. a consolidação de um meio técnico-científico informacional, cujo elemento de maior importância é o uso e controle da informação.

II. a instantaneidade e continuidade de monitoração do ecúmeno através do sistema de satélites.

III. os benefícios do processo de modernização, que atinge a todos em todos os lugares, independente das diferenças políticas, econômicas, culturais ou sociais.

IV. o descaso às fronteiras territoriais pela tecnologia empregada nos sistemas de informações, que utilizando ondas eletromagnéticas dispensa o uso de linhas no fluxo de comunicação entre os lugares.

Estão corretas apenas as alternativas:

a) I, II e III

b) I, II e IV

c) I e IV

d) II, III e IV

e) II e III

08 - (PAIES MG)

É **INCORRETO** afirmar que o processo de globalização

a) altera as posições econômica, social e política, absoluta e relativa, de países e regiões, gerando uma nova geometria do poder.

b) universaliza, mas, ao mesmo tempo, fragmenta o espaço mundial, em uma relação na qual se aumentam as desigualdades.

c) é heterogêneo na forma e nos efeitos, induz à criação de blocos regionais e, ao mesmo tempo, marginaliza certas regiões, como a África.

d) destrói as barreiras econômicas, culturais, políticas e sociais, entre países e regiões, criando um mundo desterritorializado, sem fronteiras geográficas.

09 - (VUNESP SP)

O mundo moderno conta com o transporte através de dutos. Este sistema foi desenvolvido, principalmente, para transportar a longas distâncias dois produtos muito importantes para a economia neste final de século. Esses produtos são:

a) carvão e gás natural.

b) petróleo e carvão.

c) gás natural e urânio.

d) níquel e petróleo.

e) petróleo e gás natural.

10 - (UFJF MG)

O espaço mundial da era da informação caracteriza-se, em um certo sentido, pela supressão da distância. Os sistemas de computadores, telefonia e satélites de comunicações possibilitaram a troca de informações - sob as formas de textos, dados, voz e imagem - em tempo real através do mundo inteiro. Nesse espaço, as atividades econômicas são estruturadas em redes virtuais.

Marque a alternativa **CORRETA**:

a) A abrangência espacial das redes revela o poder econômico dos países que detêm reservas de recursos naturais renováveis.

b) O espaço geográfico se diferencia pelas condições técnicas e organizacionais presentes em cada área.

c) As redes virtuais são acessadas exclusivamente pelos governantes e empresários dos países desenvolvidos.

d) O espaço mundial da era da informação não é polarizado, devido à homogeneização econômica promovida pelas redes.

e) O espaço mundial da era da informação não favorece o desenvolvimento de blocos econômicos supranacionais.

11 - (UFOP MG)

Sobre os meios de transporte, assinale a alternativa incorreta.

a) A navegação fluvial é destacada na Europa, onde grandes obras foram construídas para melhor aproveitamento no transporte de mercadorias.

b) A utilização do avião como transporte de passageiros é uma das mais significativas entre os meios de transporte.

c) O transporte ferroviário foi o que apresentou ao longo de sua história o pior desempenho em termos da relação custo/benefício.

d) O transporte fluvial se caracteriza, entre outros fatores, pelo custo operacional baixo.

e) O transporte marítimo continua sendo o principal meio do transporte de mercadorias a longas distâncias.

12 - (UFOP MG)

A precariedade do sistema de transporte urbano (ônibus, trens e metrô) é um dos principais problemas dos grandes centros urbanos brasileiros. Esse problema afeta principalmente as camadas mais pobres que vivem na periferia dessas cidades. O fluxo dessa população entre o centro e periferia das cidades é conhecido como:

a) movimento pendular.

b) migração interna urbana.

c) migração inter-regional dos grandes centros.

d) movimento intermunicipal.

e) êxodo rural-urbano.

13 - (UFMA)

Na economia globalizada, atende à maior rapidez e volume na prestação de serviços relativos à transmissão de imagens, sons e dados:

a) o transporte aéreo

b) o transporte de massas

c) a telefonia fixa

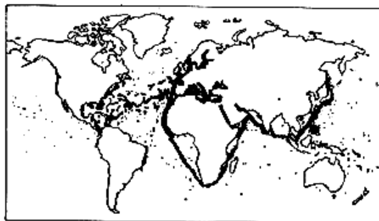
d) a telefonia móvel

e) a infovia

14 - (UFMG)

Analise o mapa.

Contaminação dos Oceanos e Mares por óleo



Fonte: NEWSON, M. (ed.) *Managing the human impact on the natural environment: patterns and processes*. Chichester: John Willey & Sons, 1995. p. 19.

A partir da análise e interpretação desse mapa, é **INCORRETO** afirmar que as áreas afetadas pela contaminação de óleo:

a) evidenciam as rotas recentemente estabelecidas entre os novos países industriais.

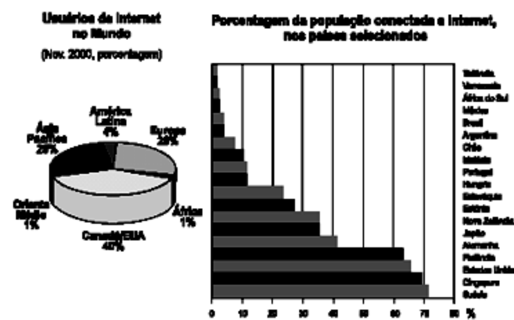
b) definem as regiões mais integradas aos circuitos econômicos globais.

c) indicam as principais rotas marítimas comerciais que se estabelecem mundialmente.

d) sobressaem nas rotas estabelecidas entre os principais exportadores e importadores de recursos energéticos.

15 - (UFMG)

Analise estes gráficos:



FONTE: NACIONES UNIDAS – CEPAL. Notas de la Cepal. Santiago, Chile , n. 17, p.7, jul. 2001.

A partir da análise e interpretação desses gráficos, é **INCORRETO** afirmar que estes:

a) demonstram a posição privilegiada da América do Norte em relação ao acesso a benefícios que podem emergir da interconectividade mundial.

b) evidenciam a superação de desigualdades históricas, nos continentes e entre eles, no que se refere ao acesso a bens e serviços modernos.

c) exemplificam a amplitude do processo de difusão espacial das inovações tecnológicas relacionadas aos recursos computacionais na era da Sociedade da Informação.

d) sugerem, tendo-se em vista as porcentagens de usuários da África e do Oriente Médio, que a renda per capita é apenas um dos fatores favoráveis à adoção da Internet.

16 - (UFPE)

Assinale a única afirmativa incorreta sobre o tema ''transportes''.

a) A construção das vias de comunicação moderna esteve, no início, muito subordinada a certas condições do meio natural, principalmente o declive do terreno.

b) As estradas primitivas sobrepunham-se às regiões atravessadas e pouca alteração causavam às paisagens.

c) Nas regiões Centro-Oeste e Sudeste do Brasil, o deslocamento de cargas e de passageiros faz-se sobretudo pelas ferrovias.

d) Na Rússia, o deslocamento de cargas é feito principalmente através de ferrovias.

e) O grande desenvolvimento rodoviário no Brasil ocorreu com a implantação da indústria automobilística, nos anos 50.

17 - (UFPel RS)

O modelo de transportes que está materializado em nosso país implica um enorme consumo de derivados de petróleo, uma fonte de energia cara que o Brasil ainda necessita importar.

As tabelas a seguir mostram como está distribuída a capacidade do deslocamento de carga em alguns países e os custos de transportes.

DESLOCAMENTO DE CARGA SEGUNDO O TIPO DE TRANSPORTE (EM PERCENTAGEM DO TOTAL)

Países	Rodovias	Ferrovias	Hidrovias
Estados Unidos	25 %	50 %	25 %
Japão	20 %	38 %	42 %
Rússia	5 %	82 %	13 %
França	28 %	55 %	17 %
Brasil	78 %	13 %	9 %

COMPARAÇÃO ENTRE CUSTOS DE TRANSPORTES

Rodovia

Um caminhão, com um litro de óleo diesel por km, transporta 30 toneladas.

Ferrovia

Um trem, com um litro de óleo diesel por km, transporta 125 toneladas

Hidrovia

Um navio, com um litro de óleo diesel por km, transporta 575 toneladas.

(Vesentini, J. William – G. do Brasil – 1998)

Considerando EXCLUSIVAMENTE os dados acima, é correto afirmar que

a) o deslocamento de carga, no Japão, apresenta custos maiores em relação aos do transporte, na França.

b) o deslocamento de carga, no Brasil, apresenta custos maiores em relação aos do transporte, na Rússia.

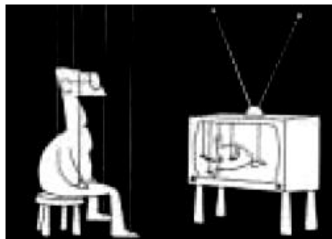
c) o deslocamento de carga, no Brasil, apresenta custos menores em relação aos do transporte, na Rússia.

d) o deslocamento de carga, no Japão, apresenta custos maiores em relação aos do transporte, no Brasil.

e) o deslocamento de carga, na França, apresenta custos menores em relação aos do transporte, nos Estados Unidos.

18 - (ESCS DF)

A TV nossa de cada dia



Segundo pesquisa realizada pelo governo dos EUA em 1995, um jovem norte-americano, ao chegar aos 14 anos, já assistiu em média a 15 mil horas de TV. Esse dado representa mais horas do que passou com os pais ou na escola com os professores.

(Gilberto Dimenstein in Aprendiz de futuro –cidadania hoje e amanhã)

Em relação a essa problemática, observe as afirmativas a seguir:

I. A influência da TV sobre os jovens nos EUA resulta, em escala crescente, numa manipulação de seu pensamento e num controle dos seus corpos.

II. A influência da TV sobre os jovens brasileiros, guardadas as diferenças entre as duas sociedades, determina, em grande medida, seus interesses, valores e formas de pensar o mundo atual.

III. A pesquisa mencionada apresenta resultados elevados de dependência da TV porque os jovens norte-americanos são parte de uma sociedade que há muito tempo incorporou a televisão ao seu cotidiano.

IV. A crescente pressão da concorrência torna a programação televisiva uma sucessão vertiginosa de fatos e imagens que, em vez de estimular a reflexão, levam a uma passividade diante da realidade.

Assinale a opção correta:

a) apenas as afirmativas I e II estão corretas;

b) apenas as afirmativas III e IV estão corretas;

c) apenas as afirmativas I, II e III estão corretas;

d) apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas;

e) as afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

19 - (FGV)

Nestes últimos anos, a movimentação da produção de milhões de toneladas de soja tem requerido cada vez mais velocidade com qualidade e baixos custos, pois o frete é um componente importante no preço final de produtos agrícolas.

Pode-se mesmo afirmar que a distribuição seletiva de grandes sistemas de transporte tem provocado profundas transformações no uso do território brasileiro. Assinale a alternativa que apresenta um título adequado ao texto:

a) A organização do espaço geográfico é fator importante para o aumento da competitividade do setor agroindustrial.

b) A cadeia produtiva da soja caracteriza-se pela aliança entre grandes empresas nacionais detentoras de modernas tecnologias.

c) O crescimento do agronegócio tem provocado fortes impactos geoecológicos no espaço nacional.

d) A necessidade de aumentar a produtividade agrícola tem elevado o nível tecnológico dos complexos agroindustriais.

e) A conquista dos novos mercados latino-americanos para produtos como a soja tem sido acompanhada pelo crescimento de meios técnico-científicos.

20 - (PUC RJ)

A Internet surgiu da aliança entre informática e telecomunicações. Sua expansão tem sido muito rápida: 25 milhões de internautas em 1990 e aproximadamente 500 milhões em 2002. A Internet abre novas fronteiras devido às numerosas funções que ela exerce. Entre essas novas funções temos, EXCETO:

a) correio eletrônico;

b) banco de dados;

c) trabalho à distância;

d) tele-comércio;

e) tele-transporte.

21 - (PUC RJ)

A Revolução Tecnológica das últimas décadas acelerou a velocidade de transmissão da informação e modificou as noções de próximo e distante. Essas mudanças influem nas estratégias de localização das indústrias. A alternativa que indica corretamente os fatores que atuam na localização dos estabelecimentos industriais da "nova economia" é:

a) a proximidade das fontes de matérias primas industriais e do abastecimento energético;

b) a existência da logística de circulação e o acesso às redes de informações;

c) a proximidade das agências de notícias e das instituições de coleta de dados;

d) a oferta de mão-de-obra e a facilidade de acesso aos mercados de consumo;

e) a garantia dos investimentos especulativos e a densidade das redes de transporte.

22 - (UEM PR)

Assinale a alternativa incorreta sobre as redes de comunicações.

a) As rodovias, as ferrovias e os gasodutos são exemplos de vias de circulação que podem formar redes.

b) Os nós ou vértices são pontos de encontro de duas ou mais vias de comunicação ao longo de uma rede.

c) Os fluxos correspondem ao deslocamento de pessoas, de bens ou de informações ao longo de uma via de comunicação.

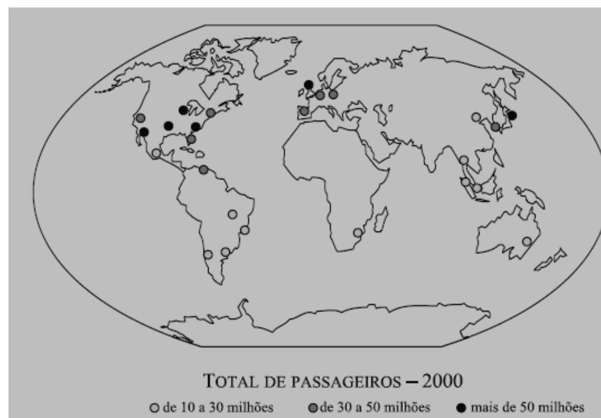
d) As redes de transporte podem ser elementos importantes de estruturação do espaço geográfico.

e) As redes viárias correspondem às rotas aéreas que ligam os lugares centrais às periferias.

23 - (FMJ SP)

Observe o mapa.

PRINCIPAIS AEROPORTOS INTERNACIONAIS



A concentração de aeroportos no mundo e o movimento do número de passageiros apontam para uma concentração de tráfego aéreo entre países desenvolvidos

a) do hemisfério Norte, sobretudo asiáticos e europeus.

b) do hemisfério Norte, sobretudo com os EUA.

c) do hemisfério Norte e países em desenvolvimento no hemisfério Sul.

d) e subdesenvolvidos do hemisfério Norte.

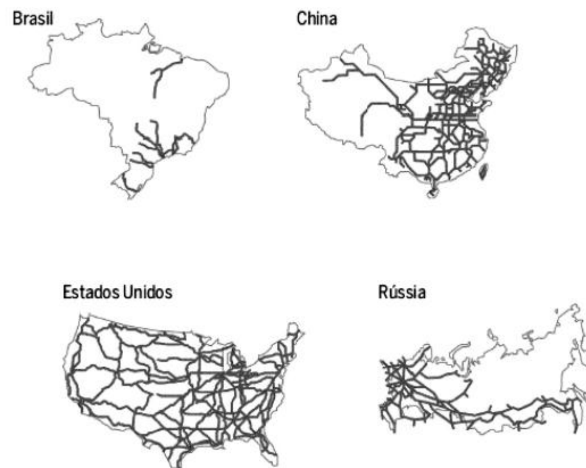
e) tanto do hemisfério Norte, quanto do hemisfério Sul.

24 - (UEMG)

DE VOLTA AOS TRILHOS

"Os chineses repetem hoje os maciços investimentos que os Estados Unidos e países europeus fizeram em ferrovias no século XIX e dos quais até hoje se beneficiam. Mostram, com isso, que ter perdido o trem no passado não implica ficar acomodado no atraso - uma lição para a qual o Brasil deve prestar atenção, considerando que as ferrovias, ainda, são a principal solução para o deslocamento em massa de cargas e de pessoas em países de grande dimensão."

A ilustração, a seguir, mostra a distribuição da malha ferroviária em alguns países.



Revista Exame – 05/03/2009

Com base nas informações obtidas no texto e nos desenhos, acima, só é **CORRETO** afirmar que

a) as ferrovias representam uma das mais eficientes opções de transporte de carga, em países com dimensões continentais.
b) a metade da malha ferroviária russa está concentrada na porção oriental do país, nas áreas de maior movimentação de cargas.
c) o uso das ferrovias nos diversos países ajuda a descongestionar as principais rodovias, liberando espaço para o transporte de passageiros e de cargas mais pesadas.
d) a utilização das ferrovias promove distúrbios ambientais atmosféricos, pois os trens consomem menos combustível que os caminhões.

25 - (UDESC SC)

O Eurotúnel inaugurado em 1994 consumiu bilhões de dólares e oito anos de trabalho para ser construído por dois países europeus, que são:

a) França e Reino Unido.

b) Espanha e Portugal.

c) Alemanha e Reino Unido.

d) Bélgica e Espanha.

e) França e Alemanha.

26 - (Fac. Direito de Franca SP)

Leia:

"As primeiras redes de telecomunicações nascem no século XIX com a invenção do telégrafo elétrico por Samuel Morse em 1832, depois o telefone por Graham Bell em 1876, as ondas de rádio por Heinrich R. Hertz em 1888 e, enfim, a televisão no começo do século XX."

(Olivier VILAÇA. La planète transactionnelle [O planeta transacional].
Paris: Sciences Po. 2008. p. 215, *tradução nossa*)

A mundialização dessas redes foi desigual. Os primeiros cabos transatlânticos do telégrafo são do final dos anos 1860, enquanto somente em 1956 será instalado o primeiro cabo transatlântico de telefone. Tendo em vista a função geográfica das redes de telecomunicações é correto afirmar que

a) as dificuldades de comunicação à distância ainda são grandes o suficiente, a ponto de impedir que as transnacionais tenham setores estratégicos longe de suas sedes de origem.

b) as telecomunicações, por mais que se multipliquem, terminam tendo papel secundário na globalização, pois elas não protagonizam relações concretas (comércio, por exemplo).

c) as grandes inovações da segunda metade do século XX (satélites de comunicação e fibra ótica) representaram uma maior integração no planeta, e podem ser consideradas como uma das bases da globalização.

d) as inovações tecnológicas nas telecomunicações ainda carecem de maior integração entre os meios, tal como anteriormente, pois as diversas redes (satélites, malhas de cabos, p. exemplo) não se comunicam entre si.

e) as inovações tecnológicas nas telecomunicações, que ampliam as relações sociais no planeta, protagonizam o que se denomina globalização incompleta, isso porque essas inovações não chegaram até a população comum.

27 - (PUC SP)

Leia com atenção:


TAV Bombardier Zefiro (trem europeu)

“Explorar a Europa de trem é a maneira mais fácil de viajar sem problemas de centro a centro das cidades, no conforto de seu assento, enquanto você curte as paisagens do caminho. Se você estiver

planejando visitar muitos países na Europa, então os Passes Eurail podem ser a solução perfeita. O *Eurail Pass* oferece viagens ilimitadas por 27 países em uma rede de 222 mil quilômetros de ferrovia”.

(Rail Europe Connexion. Edição Especial 2013. p. 4)

Comparando o sistema ferroviário europeu com o brasileiro é correto afirmar que

a) tal como na Europa, o sistema ferroviário brasileiro é voltado para o transporte de passageiros e percorre a totalidade do território, com exceção da Amazônia.

b) em razão da extensão territorial do Brasil, nosso sistema ferroviário é bem superior ao sistema europeu, que serve a um território de extensão inferior.

c) o sistema ferroviário europeu é ineficiente pelas diferenças técnicas entre os países, diferentemente do sistema brasileiro facilmente integrável, inclusive com os países vizinhos.

d) as ferrovias brasileiras transportam principalmente cargas e são inferiores em termos tecnológicos em comparação com o sistema ferroviário europeu.

e) no Brasil, os investimentos em ferrovias são uma prioridade dos últimos 20 anos, como meio principal de integração territorial, justamente o oposto do que ocorre na Europa.

28 - (ENEM)

Os meios de comunicação funcionam como um elo entre os diferentes segmentos de uma sociedade. Nas últimas décadas, acompanhamos a inserção de um novo meio de comunicação que supera em muito outros já existentes, visto que pode contribuir para a democratização da vida social e política da sociedade à medida que possibilita a instituição de mecanismos eletrônicos para a efetiva participação política e disseminação de informações.

Constitui o exemplo mais expressivo desse novo conjunto de redes informacionais a

a) Internet.

b) fibra ótica.

c) TV digital.

d) telefonia móvel.

e) portabilidade telefônica.

29 - (FATEC SP)

Os drones são veículos aéreos não tripulados, controlados remotamente e que podem possuir diferentes características e usos. Com a tecnologia atual, os drones têm sido utilizados para

a) confeccionar mapas de relevo submarino.

b) alterar a movimentação de correntes marítimas.

c) detectar reservas de petróleo em áreas do pré-sal.

d) prever a ocorrência de tsunamis e abalos sísmicos.

e) lançar artefatos bélicos em alvos pré-determinados.

30 - (PUC MG)

O Canal do Panamá, obra monumental da engenharia por onde passam 5% do comércio marítimo mundial, completou 100 anos no dia 15 de agosto deste ano. No mesmo dia do mês de agosto de 1914, um barco cruzava pela primeira vez a rota de 80 km na parte mais estreita da América, realizando o velho sonho de unir os oceanos Pacífico e Atlântico. A imagem retrata a construção das eclusas do Canal do Panamá, no ano de 1912.



Fonte: http://g1.globo.com/mundo/noticia/2014/08/canal-do-panama-completa-100-anos-em-expansao-veja-imagens-historicas.html

Sobre o Canal do Panamá, todas as afirmativas abaixo são corretas, **EXCETO**:

a) A obra de construção do canal foi iniciada pelos franceses em 1881. A obra fracassou por problemas financeiros e pela ocorrência de doenças tropicais, que mataram mais de 20 mil trabalhadores.

b) Percebendo a importância estratégica da obra de construção do canal, os Estados Unidos incentivaram a separação do Panamá, que integrava a nação colombiana. Desta forma, receberam o aval do novo governo para assumir as obras do canal.

c) O Canal do Panamá, concluído pelos Estados Unidos em 1914, tornou-se uma área estratégica para a hegemonia americana na região, tanto do ponto de vista militar quanto estratégico. Em virtude disso, a administração do canal foi assumida pelos norte-americanos.

d) Em razão de sua importância estratégica, tanto econômica como militar, o Canal do Panamá continua, até a atualidade, sob a administração dos Estados Unidos, apesar das pressões exercidas pelo governo panamenho.

31 - (UEA AM)

Para escolher o modal a ser utilizado, a logística de transportes avalia diversos fatores, como velocidade de deslocamento e custo final de frete. Analise a tabela, que apresenta as vantagens e desvantagens de um modal de transporte.

Vantagens	Desvantagens
Transporte de grandes distâncias	Depende de vias apropriadas
Transporte de grandes volumes	É de gerenciamento complexo, exigindo muitos documentos
Mercadoria de baixo valor agregado	Depende de terminais especializados
Transporte oceânico	Tempo de trânsito longo
Frete de custo relativamente baixo.	

(logisticaparatodos-com-b.webnode.com.br)

A tabela apresenta as características do modal

a) rodoviário.

b) dutoviário.

c) aquaviário.

d) ferroviário.

e) aeroviário.

32 - (ENEM)

Vivemos nessa era interligada em que pessoas de todo o planeta participam de uma única ordem informacional das comunicações modernas. Graças à globalização e ao poder da internet, quem estiver em Caracas ou no Cairo conseguirá receber as mesmas músicas populares, notícias, filmes e programas de televisão.

GIDDENS, A. **Sociologia**. Porto Alegre: Artmed, 2005 (fragmento).

O texto faz referência à revolução informacional, que vem produzindo uma série de alterações no cotidiano dos indivíduos. Nessa perspectiva, a vida social das pessoas está sofrendo grandes alterações devidas

a) à diminuição na interação social entre os indivíduos mais informatizados.

b) à velocidade com que as informações são disponibilizadas em todo o mundo.

c) ao baixo fluxo de informações disponibilizadas pelos meios convencionais de comunicação.

d) à maior disponibilidade de tempo para atividades relacionadas ao lazer.

e) ao aumento nos níveis de desemprego entre os mais jovens.

33 - (ENEM)



Disponível em: <www.indiana.edu>. Acesso em: 3 ago. 2013 (adaptado).

As redes sociais tornaram-se espaços importantes de relacionamento e comunicação. A charge apresenta o impacto da internet na vida dos indivíduos quando faz referência à

a) ampliação do poder dos clérigos no controle dos fiéis.

b) adequação dos ritos sacramentais ao cotidiano.

c) perda de privacidade em ambiente virtual.

d) reinterpretação da noção de pecado.

e) modernização das instituições religiosas.

34 - (FGV)

A Geografia dos Transportes estuda os sistemas de movimento do território, isto é, o conjunto de sistemas de engenharia e de fluxos materiais ou imateriais que respondem pela ligação entre os lugares.

Sobre os sistemas de movimento do território no Brasil, NÃO é correto afirmar:

a) O sistema aquaviário de longo curso é o vínculo, quase exclusivo, do comércio exterior.

b) O sistema ferroviário, instalado em áreas selecionadas do território, movimenta grandes fluxos unifuncionais.

c) A integração dos diferentes sistemas técnicos de transportes resulta em uma densidade homogênea de fluxos pelo território.

d) A evolução tecnológica do sistema de movimento aeroviário aumenta a velocidade dos fluxos e a capacidade de carga das aeronaves.

e) O sistema rodoviário realiza a maior parte dos fluxos de passageiros e de carga devido à sua flexibilidade em relação aos outros modais.

GABARITO:

1) Gab: A

2) Gab: C

3) Gab: E

4) Gab: C

5) Gab: B

6) Gab: A

7) Gab: B

8) Gab: D

9) Gab: E

10) Gab: B

11) Gab: C

12) Gab: A

13) Gab: E

14) Gab: A

15) Gab: B

16) Gab: C

17) Gab: B

18) Gab: E

19) Gab: A

20) Gab: E

21) Gab: B

22) Gab: E

23) Gab: B

24) Gab: A

25) Gab: A

26) Gab: C

27) Gab: D

28) Gab: A

29) Gab: E

30) Gab: D

31) Gab: C

32) Gab: B

33) Gab: C

34) Gab: C